



Кубок двух морей

КУБОК ДВУХ МОРЕЙ 2024
Санкт-Петербург, 19 – 21 июля 2024 г.

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Используемые сокращения:

ППГ – Международные правила парусных гонок (ППГ–21)

ГИ – Гоночная инструкция

ПоС – Положение о соревновании

ГСС – Главное судейское судно

ГК – Гоночный комитет

ПО – Проводящая организация

[NP] – За нарушение этого пункта ГИ яхта не имеет права подавать протест. Этим изменяется ППГ 60.1(a).

1. ПРАВИЛА

- 1.1. Соревнование проводится по правилам, как определено в ППГ.
- 1.2. Будут применяться правила вида спорта «парусный спорт», утвержденные Минспорта России.
- 1.3. Будет применяться Приложение Т «Арбитраж».

2. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

Извещения участникам будут публиковаться на доске официальных объявлений, расположенной в офисе регаты и могут дублироваться в чате регаты в мессенджере WhatsApp.

3. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

- 3.1. Изменение ГИ будет опубликовано не позже, чем за 60 минут старта гонки, с которой оно вступает в силу.
- 3.2. В необходимых случаях изменение ГИ может быть сделано устно на воде, с оповещением каждой яхты напрямую судьями ГК. В этом случае на ГСС будет поднят флаг «L».

4. ЯХТЫ

- 4.1. Соревнование проводится на яхтах класса MX700 в формате гонок флота.
- 4.2. Условия предоставления яхт указаны в пункте 3 ПоС.
- 4.3. Все яхты должны быть настроены идентично яхтам Проводящей организации и быть предъявлены на допуск техническим специалистам проводящей организации.
- 4.4. Командам разрешается использование собственных генакеров и веревок, удовлетворяющих правилам класса.
- 4.5. Участникам запрещается изменять яхты, за исключением случаев:
 - (a) компас (в том числе разрешенный тактик-компас) может быть привязан или приклеен липкой лентой к корпусу или рангоуту;
 - (b) указатели направления ветра, включая нитку или «колдунчик», могут быть привязаны или приклеены липкой лентой в любом месте яхты;
 - (c) корпус, киль и перо руля разрешено очищать, но только водой;
 - (d) разрешено применять липкую ленту в любом месте над ватерлинией; и
 - (e) все приспособления или оборудование, предназначенные для настройки, разрешено использовать с учетом ограничений, указанных в пункте 9 ПоС.
- 4.6. Всё предоставленное оборудование, должно находиться на яхте во время гонки.

- 4.7. До сигнала «Предупреждение» очередной гонки яхта может попросить отложить старт из-за поломки или повреждения яхты или травмы члена экипажа. Для этого она должна как можно скорее сообщить об этом судьям ГК и действовать в соответствии с указанием ГК.
- 4.8. Время для ремонта определяет ГК после консультации с техническим персоналом ПО.
- 4.9. После сигнала «Предупреждение» гонка не может быть прекращена или отложена вследствие поломки какой-либо из яхт.

5. СИГНАЛЫ НА БЕРЕГУ

- 5.1. Сигналы на берегу будут подниматься на флагштоке, расположенном возле офиса регаты.
- 5.2. Флаг «АР», поднятый на берегу без дополнительных флагов с двумя звуковыми сигналами, означает: «Сигнал “Предупреждение” очередной гонки будет дан не раньше, чем через **30 минут** после спуска этого флага». Этим изменяется сигнал гонки «АР» ППГ.

6. РАСПИСАНИЕ ГОНОК

6.1. Расписание гонок:

Дата	Мероприятие	Планируемое время
19 июля Пятница	Церемония открытия, жеребьевка, брифинг	9:00
	Жеребьевка спортсменов и яхт	10:00
	Старт Тренировочной гонки	12:00
	Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня	12:45
	Сигнал «Предупреждение» завершающей гонки дня	не позже 15:15
20 июля Суббота	Брифинг, жеребьевка яхт	9:30
	Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня	11:00
	Сигнал «Предупреждение» завершающей гонки дня	не позже 15:30
21 июля Воскресенье	Брифинг, жеребьевка яхт	9:30
	Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня	11:00
	Сигнал «Предупреждение» завершающей гонки дня	не позже 14:30

- 6.2. Чтобы предупредить яхты о том, что вскоре начнется гонка, не позже, чем за **две минуты** до сигнала «Предупреждение» на ГСС будет поднят оранжевый флаг, обозначающий конец стартовой линии, с одним звуковым сигналом.
- 6.3. Сигнал «Предупреждение» второй и последующих гонок дня будет дан так быстро, как это практически возможно.

7. ФЛАГ КЛАССА

Флаг класса – белый флаг с символом класса МХ700.

8. ДИСТАНЦИЯ

Схема в Приложении 1, показывает дистанцию гонок, включая приблизительные углы между участками дистанции, порядок прохождения знаков, и указывает, по какому борту каждый из них нужно оставить.

9. ЗНАКИ

Стартовый знак – катер с оранжевым флагом или красный цилиндрический надувной буй.

Финишный знак – красный «сигарообразный» надувной буй.

Знак 1 – красный цилиндрический надувной буй.

Знаки 1А и 1В – красные «сигарообразные» надувные буи.

Знаки ворот (2S, 2P) – желтые цилиндрические надувные буи.

Новый знак 1 (при изменении следующего участка дистанции в соответствии с ГИ 12) – желтый пирамидальный надувной буй.

10. СТАРТ

- 10.1. Стартовая линия – между шестом с оранжевым флагом на ГСС на правом конце линии

и шестом с оранжевым флагом на стартовом знаке (если в качестве стартового знака используется катер) или обращенной к дистанции стороной стартового знака (если в качестве стартового знака используется буй) на левом конце линии.

10.2. Старты будут даваться в соответствии с ППГ 26:

Минуты до старта	Зрительный сигнал	Звуковой сигнал	Значение сигнала
5	Поднимается флаг класса	один	Предупреждение
4	Поднимается флаг «Р» или флаг «U», или черный флаг	один	Подготовительный
1	Флаг сигнала «Подготовительный» убирается	один продолжительный	Одна минута
0	Флаг класса убирается	один	Старт

10.3. Яхта, не стартовавшая в течение 4 минут после сигнала «Старт», считается «DNS» без рассмотрения. Этим изменяются ППГ А4 и А5.1.

11. ИЗМЕНЕНИЕ СЛЕДУЮЩЕГО УЧАСТКА ДИСТАНЦИИ

Для изменения следующего участка дистанции ГК установит **новый знак 1** и поднимет на ГСС флаг «С» с повторяющимися звуковыми сигналами, в соответствии с ППГ 33. В этом случае будет изменен порядок прохождения знаков – знак 1В исключен из схемы дистанции.

12. ФИНИШ

Финишной линией, является линия между шестом с синим флагом на ГСС, и обращенной к дистанции стороной финишного знака на другом конце линии.

13. КОНТРОЛЬНОЕ И ЦЕЛЕВОЕ ВРЕМЯ ГОНКИ

13.1.

Контрольное время гонки	Финишное окно	Целевое время гонки
60 минут	10 минут	40 минут

13.2. Финишное окно – это время, в течение которого яхты должны финишировать после того, как первая яхта пройдет дистанцию и финиширует. Яхты, не финишировавшие в пределах финишного окна, считаются «DNF» без рассмотрения.

Этим изменяются ППГ 35, А4 и А5.1.

13.3. Если не будет выполнено целевое время гонки, это не будет являться основанием для исправления результата. Этим изменяется ППГ 62.1(а).

14. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

ППГ 44.1. изменено таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».

15. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

15.1. ПГ 61.1(а) изменено: вместо красного флага используется флаг «У», который может быть убран после показа. В дополнение к требованиям ППГ 61.1(а) протестующая яхта должна сразу после финиша показать флаг «У» судьям ГК на ГСС и сообщить номер опротестованной яхты. Протестующая яхта, вышедшая из гонки, должна известить судей ГК о намерении подать протест при первой разумной возможности.

15.2. Протест (или требование исправить результат) должен быть написан на бланке, полученном у судьи ГК в течении времени подачи протестов.

15.3. Время подачи протестов – 30 минут после прихода последнего экипажа в гавань. Это время будет указано на доске официальных объявлений. Это же время применяется ко всем протестам ГК и ПК и к требованиям исправить результат. Этим изменяются правила 61.3 и 62.2. Протестовый комитет может продлить время подачи, если для этого имеются достаточные основания.

15.4. Извещение о протесте ГК или ПК будет вывешено на доске официальных объявлений в течение времени подачи протестов для информирования яхты по правилу 61.1(b).

После вывешивания такого извещения спортсмены будут считаться надлежащим образом проинформированными о протесте ГК или ПК.

- 15.5. Не позднее 10 минут после окончания времени подачи протестов будет вывешено извещение для информирования спортсменов о рассмотрении, в которых они являются сторонами или вызваны свидетелями. Рассмотрения будут проводиться в офисе регаты. ПК может начать рассмотрение раньше указанного в извещении времени, если обе стороны согласны на это.
- 15.6. Будет применяться система арбитража в соответствии с Приложением Т ППГ.
- 15.7. Сторона в рассмотрении не имеет права просить о повторном рассмотрении. Этим изменяется ППГ 66.

16. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

- 16.1. Планируется проведение **14** гонок.
- 16.2. Планируется проведение не более **5** гонок в день.

17. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

[NP] Яхта, вышедшая из гонки, должна известить об этом ГК любым способом как можно скорее.

18. РЕКЛАМА

[NP] Яхты обязаны нести рекламу, предоставленную ПО, в соответствии со схемой в Приложении 2 к ГИ.

19. ОФИЦИАЛЬНЫЕ СУДА

ГСС – черный РИБ.

Катер ГК – черно-красный РИБ.

20. УДАЛЕНИЕ МУСОРА

Мусор можно передать на любое официальное судно соревнования.

21. РАДИОСВЯЗЬ

- 21.1. Канал связи с ГК – 72.
- 21.2. ГК планирует передавать по радиосвязи отсчет времени стартовой процедуры, номера яхт OCS, UFD, VFD (этим изменяется ППГ 30.4), сообщения о поданных сигналах и другие сообщения для яхт. Отсутствие передачи или приема такой информации не будет основанием для требования исправить результат по ППГ 62.1(a).
- 21.3. Во время гонки, за исключением неотложных случаев, яхта не имеет права передавать или принимать голосовые сообщения или другие данные, недоступные всем яхтам. Это относится и к мобильным телефонам.

22. ПРИЗЫ

Призы – в соответствии с пунктом 16 ПоС. Время и место церемонии награждения будет объявлено дополнительно.

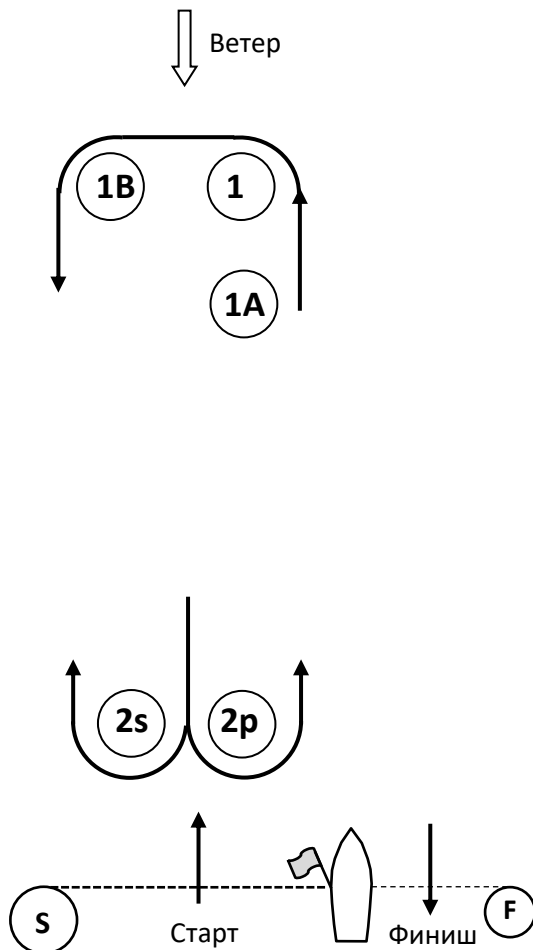
23. ДЕКЛАРАЦИЯ О РИСКАХ

В ППГ 3 указано, что ответственность за решение яхты принять участие в гонке или продолжить гонку лежит исключительно на самой яхте. Участвуя в этом соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на качающейся палубе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск необратимого или требующего длительного лечения вреда здоровью или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам.

Гоночный комитет не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, до него, во время соревнования, или после него.

ДИСТАНЦИЯ ГОНОК

Старт – 1А – 1 – 1В – 1А – Ворота (2s/2p) – 1А – 1 – 1В – 1А – Финиш



У знака 1А ППГ 18 не применяется между яхтой, подходящей к знаку 1А по ветру (на участке дистанции 1 – 1А), и яхтой, подходящей к знаку 1А в лавировку против ветра (на участке дистанции Старт – 1А или Ворота – 1А).